



## Василий Иванович МАЛОВ

ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ родился 31 декабря 1914 года в с. Холязино Б-Мурашкинского района Нижегородской области в семье крестьян, по национальности — русский. В 1936 году закончил Б-Мурашкинский с\х техникум — по специальности — зоотехник. В 1937 году окончил школу младших авиаспециалистов по курсу — летчик-наблюдатель. Службу в Вооруженных Силах Союза ССР проходил с 23 октября 1936 года — по 20 июня 1946 года: с X — 36 г. по X — 37 г. — курсант авиабригады, а с X—37 г. по VII—41 года — летчик-наблюдатель; с VII—41 г. по XII—42 г. — штурман звена; с XII—42 г. по V — 44 г. — помощник командира полка по воздушно-стрелковой службе; с V—1944 г. по I — 46 г. — штурман экипажа; с I—46 г. по VI—46 г. — адъютант эскадрильи. Василий Иванович Малов был участником Великой Отечественной войны с 22.VI.41 г. по 9.V.45 г. Его боевая служба проходила на следующих фронтах: с XI—42 г. по I—44 г. — Юго-западный фронт — воевал в должности помощника командира полка по воздушно-стрелковой службе; на 2-м Белорусском фронте — с I—44 г. по V—45 г., занимал должность штурмана экипажа.

Уволен в запас 20 июня 1946 г. в звании старшего лейтенанта. Василий Иванович награжден орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени, медалями: «За оборону Киева», «За взятие Кенигсберга», «За победу



над Германией» и другими юбилейными медалями.

С 1949 года работал в Б-Мурашкинской школе тугоухих детей в должности воспитателя и преподавателя физкультуры. В 1950 году переведен на должность инструктора слухового кабинета; в этой должности и проработал до выхода на пенсию (июнь 1975 года). Были у Василия Ивановича Малова увлечения: ходил на охоту, на рыбалку, любил собирать грибы. Играл на балалайке в струнном оркестре, участвовал в художественных постановках, с большим успехом сыграл роль Кочкарёва в пьесе Гоголя — «Женитьба».

Василий Иванович был исполнительным человеком. Любое поручение администрации он выполнял охотно и добросовестно. Многие сделал по оснащению слухового кабинета, по совершенствованию слуховой аппаратуры. Большую работу ежегодно выполнял по ремонту школьных зданий. Вел общественную работу по распространению периодической литературы среди работников школы, за что неоднократно получал благодарности с вручением Похвальных грамот. Умер Василий Иванович 10 октября 1989 года после продолжительной и тяжелой болезни.

## КОМСОМОЛЕЦ СОРОКОВЫХ

Небо посветлело. Морозило. «Пожалуй, не впервые ли за нынешнюю зиму так разъяснило», — подумалось Василию Ивановичу Малову, когда он, выйдя из своей квартиры, увидел восход февральского солнца в белесом зимнем небе. Неяркое солнце совсем не слепило глаза. По небу протянулись длинные пряди высоких облаков, и Василию Ивановичу вдруг показались они похожими на флаг, в котором чередуются голубые и желтые полосы. Высоко в небе к самому солнцу медленно летел реактивный самолет, оставляя за собой белый след.

— С праздником, Василий Иванович! — поздоровался с ним молодой сосед на улице. Василий Иванович помнил, что тот недавно вернулся из рядов Советской Армии. Вспомнилось и о том, как вот таким же двадцатидвухлетним парнем поступил он в тридцать шестом году учиться в Гомельскую школу штурманов военной авиации. Год всего продолжалась учеба, но была она нелегкой. Потом — служба в авиационном подразделении корректировщиков артогня артиллерийской бригады.

Там, в Белоруссии, застало его страшное утро 22 июня сорок первого. В восемь часов объявил начальник штаба о том, что началась война. А до этого, пока не передали по радио речь Молотова, считали что глухие звуки взрывов в стороне границы — либо учение, либо очередная провокация фашистов.

До польской границы было всего сорок километров от их аэродрома, и не успели еще летчики заправить машины авиабомбами, которые привезли только в два часа дня, как налетели с запада семь «юнкерсов» и разбили аэродром и самолеты...

Так началась война для лейтенанта Малова. Горьким был для страны сорок первый год. Много сынов ее полегли в первые дни на полях сражений, а тем, кто остался в живых, приходилось выдерживать подчас нечеловеческие нагрузки.

Василий Иванович был штурманом авиационного разведывательного звена. Летали вдвоем с пилотом на старых самолетах типа Р.З., СУ-2. Эти тихоходы были хороши только тем, что позволяли уходить от противника на бреющем полете. Надо было иметь большое мужество, чтобы летать на таких самолетах глубоко в тыл врага, где в воздухе господствовали фашистские асы. Специальным приказом Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина, за десять таких разведывательных полетов экипажи награждались орденами Красной Звезды, за десять сбитых в бою самолетов противника получали звание Героя Советского Союза.

Свои первые десять вылетов Василий Иванович налетал в качестве штурмана авиационного звена 316-го разведывательного авиаполка за период с 20 августа по 14 ноября первого года войны. За эти боевые заслуги его наградили орденом Красной Звезды.

А всего таких полетов было шестьдесят пять. Не раз его самолет с трудом дотягивал до своего аэродрома весь в пробоинах от пуль противника. Но старшему лейтенанту Малову везло: он ни разу не был серьезно ранен. Однако, все, как говорят, до случая.

Двадцать пятого августа сорок первого года штурман кружил над переправой фашистов через Днепр. Как бывало иногда с ним, увлекся, зарисовывая рас-



положение войск вокруг реки. Вдруг что-то сухо затрещало над ним справа, пальцы покрылись теплой липкой жидкостью: кровь. От них отваливал один из трех «мессершмитов». Два других заходили на боевую позицию. Не обращая внимания на боль, штурман схватился за турельный пулемет. Сухо щелкнув, пулемет замолк. Заклинило патрон в патроннике. Удалить его оттуда удалось только при разборке пулемета. Самолет загорелся и стал падать. Связь с пилотом прервалась, что делать дальше? Выбрасываться с парашютом! Если не расстреляют в воздухе, то внизу ожидает фашистский плен. В горящем самолете они все же сумели не дать ему «клюнуть» в землю, а перевели на бреющий полет и дотянули до расположения истребительного батальона Красной Армии.

Самолет упал и разломился надвое. На земле потушили огонь с помощью бойцов истребительного батальона. Подлечившись в полковой санчасти, продолжал Василий Иванович разведывательные полеты уже на других машинах до мая 1942 года. Потом его послали на курсы усовершенствования под Ленинград... С военной службой в авиации расстался Василий Иванович в первом послевоенном году и с тех пор занимался сугубо гражданским делом. Он работал в школе слабослышащих детей то воспитателем, то физруком, то инструктором-слуховиком до самого ухода на заслуженный отдых.

В. Урусов.

### ПАМЯТИ ВАСИЛИЯ ИВАНОВИЧА МАЛОВА

Задыхаюсь от грусти,  
если вспомню тебя.  
Эта боль не отпустит  
ни на шаг от себя.  
Постаревшая память  
дорогое хранит.  
Обтесать бы руками  
вековечный гранит!  
Пусть хранил бы эпохам  
Ваше имя и честь.  
До последнего вдоха  
буду в сердце беречь:  
взгляд лица дорогого,  
презиравшего смерть,  
задушевное слово,  
что могло обогреть!  
Боевые награды —  
это в небе бои.  
И земные парады,  
и печали твои.  
На исходе столетья —  
для меня—ты живой.  
Там, где солнце приветит,  
побеседуй со мной...

Виктор Кельдюшкин.